



Rij- en rusttijden per 11 april 2007

(EG. Verordening 561/2006)

Rijtijd

- 9 uur en 2x per week 10 uur
- Per week maximaal 56 uur
- Per 2 weken maximaal 90 uur

Onderbreking (Pauzes)

45 minuten na 4,5 uur rijden of in een periode van 4,5 uur rijden eerst een onderbreking van minimaal 15 minuten en daarna een onderbreking van minimaal 30 minuten.

Dagelijkse rusttijd

- 11 uur aaneengesloten
- 3x per week 9 uur toegestaan
- Of 12 uren rust waarvan één periode van minimaal 3 aaneengesloten uren en daarna één van tenminste 9 uur.

Bij 2 chauffeurs moet de rusttijd in elke periode van 30 uur minimaal 9 uur bedragen (stilstaand voertuig). Het 1e uur hoeft niet gezamenlijk.

Wekelijkse rusttijd

- 45 uur aaneengesloten
- 24 uur mits compensatie vóór eind derde week (na 24 uur altijd normale wekelijkse rusttijd 45 uur)

Nachtarbeid

- Hetzij 43x per periode van 16 achtereenvolgende weken;
- Hetzij 20 uur per 2 weken tussen 00.0 uur en 06.00 uur

Voor tachograafplichtig vervoer geldt tevens: bij arbeid geheel of gedeeltelijk tussen 01.00 en 05.00 uur, niet meer van 10 uur totale arbeidstijd in de periode van 24 achtereenvolgende uren, te rekenen vanaf het begin van de arbeid (tenzij ruimere regeling in cao).

Analoge tachograaf

Vermelden bij het begin van de dienst

- naam en voornaam
- plaats en datum
- kenteken en kilometerstand

Vermelden bij het einde van de dienst

- plaats en datum
- kilometerstand

Een schijf mag niet langer dan 24 uur in de tachograaf zitten.

Digitale tachograaf

- Bestuurderskaart in de digitale tachograaf steken (pijl naar voren en chip naar boven)
- Aanmeldprocedure doorlopen (controleren UTC-tijd en naam; handmatig ingeven land)
- Gegevens bestuurderskaart iedere 3 weken downloaden
- Handmatig overige werkzaamheden invoeren

Bij controle moet de chauffeur de volgende gegevens kunnen tonen

Bij een analoge tachograaf

- de tachograafschijf die op het moment van controle in gebruik is én de schijven van de lopende week én de schijven die de chauffeur gedurende de voorgaande 15 kalenderdagen heeft gebruikt;
- de bestuurderskaart van de chauffeur, wanneer deze een dergelijke kaart bezit.

Bij de digitale tachograaf

- de bestuurderskaart waarvan de chauffeur houder is;
- de schijven van dezelfde periode wanneer de chauffeur met een voertuig voorzien van een analoge tachograaf heeft gereden.

Bij zowel analoge als digitale tachograaf

- alle handmatige gegevens en afdrucken van de lopende week zelf en van de voorafgaande 15 dagen (zoals is voorgeschreven in de Europese rij- en rusttijdenverordeningen) ingeval van verlies, diefstal of defect van de kaart.

Meer informatie
T 088 489 00 00
www.ivw.nl